



ENDURANCE 41

I Tra le imbarcazioni sportive, Endurance 41 non ha rivali. Raramente un'imbarcazione riesce a raggiungere lo status di icona, portando il concetto stesso di "Offshore Class" al massimo dei livelli, e avvicinandosi così tanto alla perfezione da diventare un preciso punto di riferimento per l'intero settore nautico.

Endurance 41 è tutto questo.

Linee grintose e decise, audaci e moderne. Linee che fanno sognare, ma che riescono a conciliare estetica a funzionalità.

Da notare l'ergonomica posizione di guida, con poltrona a regolazione elettrica, e 3 poltroncine fronte marcia.

Ampio vano per il tender. Pozzetto ampio e ben equipaggiato, completo di wet bar con grill, frigo e lavello.

Straordinaria attenzione è stata posta ai particolari tecnici in coperta, quali i passacavi poppa, le zattere di salvataggio, l'alloggio per le cime.

Gli interni sono eleganti e realizzati con i migliori materiali, a partire dal divano in vera pelle di origine naturale, di cui noi utilizziamo solo la parte più nobile, cosiddetta "pieno fiore", ai pregiati legnami di rovere e wenghè utilizzati per gli arredi, al pagliolo in teak filettato, fino all'acciaio inox Aisi 316 che utilizziamo per tutti i particolari e le viterie di bordo.

Possiamo dire che Endurance 41 è un'imbarcazione che soddisfa appieno tutte le aspettative e, tra le innumerevoli ragioni che ne hanno decretato il suo successo mondiale, non possiamo non citare il suo pozzetto ampio ed elegante (con box per tender), il suo confortevole e spazioso salotto annesso alla super-accessoriata cucina, la sconfinata e lussuosa camera di poppa "a tutto baglio".

F Parmi les embarcations sportives, Endurance 41 est sans pareil. Rarement une embarcation arrive à obtenir le statu d'icône, en portant le concept même d' "Offshore Class" au plus haut niveau, et en frôlant de si près la perfection qu'elle devient une référence pour tout le secteur nautique.

Endurance 41 représente tout cela.

Lignes résolues et décidées, audaces et modernes. Lignes qui font rêver, mais qui savent aussi concilier esthétique et fonctionnalité.

A remarquer la position de conduite ergonomique, avec un fauteuil électrique, et 3 petits fauteuils dans le sens de la marche.

Grand espace pour le canot. Cockpit ample et bien équipé, complet de bar avec grill, frigo et évier.

Les détails techniques sur le pont ont fait l'objet d'une attention extraordinaire comme par exemple les passe câbles de poupe, les canots de sauvetage, l'emplacement des amarres.

L'intérieur est élégant et réalisé avec les meilleurs matériaux, à partir du divan en peau véritable d'origine naturelle, dont nous utilisons seulement la partie la plus noble, appelée "pleine fleur", aux bois de prix comme le chêne et le wengé utilisés pour les ameublements, au parquet en tek fileté, jusqu'à l'acier inox Aisi 316 que nous utilisons pour tous les détails et les vis de bord.

Nous pouvons dire que Endurance 41 est une embarcation qui satisfait pleinement toutes les exigences, et parmi toutes les innombrables raisons qui ont fait son succès nous ne pouvons pas ne pas citer son ample et élégant cockpit (avec compartiment pour le canot), son salon confortable et spacieux contiguë à la cuisine super-équipée, la suite de poupe immense et luxueuse "grand angle".

UK Among sports boats, Endurance 41 has no rivals.

Rarely does a boat manage to become an icon, taking the actual concept of "Offshore Class" to the highest levels and coming so close to perfection that it becomes a precise benchmark for the entire nautical sector. Endurance 41 is all this.

Spirited and sharp, daring and modern lines. Lines that make you dream, but also bring together aesthetics and practicality.

Note the ergonomic steering position with its electrically-adjusted seat and the 3 armchairs opposite the gears area.

Large area for the tender. Large, well fitted-out cockpit, complete with wet bar including grill, fridge and sink.

Singular attention has been paid to the technical details on the deck, such as the stern cable glands, the life rafts, the housing for the lines.

The interiors are elegant and created with the best materials, starting from the sofa in real leather, of natural origin (of which we use only the most noble part, the so-called "full grain"), to the precious oak and wenge woods used for the furnishings, from the threaded wood floorboards, to the AISI 316 stainless steel that we use for all the hardware on board.

We can say that Endurance 41 is a boat that fully meets all expectations and, amongst the numerous reasons that have ensured its worldwide success, we can't fail to mention its large, elegant cockpit (with the box for the tender), the comfortable, roomy saloon next to the fully fitted-out galley, and the boundless and luxurious "full beam" stern cabin.

E Entre las embarcaciones deportivas, Endurance 41 no tiene rivales. Raramente una embarcación consigue alcanzar el status de icono, llevando el concepto de "Offshore Class" al nivel más alto, y acercándose tanto a la perfección que llega a convertirse en un punto de referencia concreto para todo el sector náutico.

Endurance 41 es todo esto.

Líneas atrevidas y decididas, audaces y modernas. Líneas que hacen soñar, pero que son capaces de conciliar estética y funcionalidad.

Destaca el ergonómico puesto de conducción, con butaca de regulación eléctrica, y 3 sillones situados en la parte delantera.

Ampio espacio para el tender. Bañera amplia y bien equipada, con wet bar con parrilla, frigorífico y lavabo.

Se ha dedicado una atención extraordinaria a los detalles técnicos de cubierta, como los pasacables de popa, las balsas salvavidas, el alojamiento para las amarres.

Los interiores son elegantes y se han realizado con los mejores materiales, desde el sofá de piel auténtica de origen natural, de la que nosotros utilizamos sólo la parte más noble, llamada "plena flor", a las preciadas maderas de roble y wengué utilizadas para las decoraciones, desde el soler de teca roscado, hasta el acero inoxidable Aisi 316 que utilizamos para todos los detalles y tornillería de a bordo.

Podemos decir que Endurance 41 es una embarcación que satisface plenamente todas las expectativas y, entre las innumerables razones que han motivado su éxito mundial, no podemos olvidar su bañera amplia y elegante (con box para tender), su confortable y espacioso salón anexo a la super-equipada cocina, el enorme y lujoso camarote de popa "a todo lujo".







Aft cabin converted to double bed - cabina poppa versione letto matrimoniale



Aft cabin - cabina poppa



Aft cabin double bed solution - cabina poppa versione 2 letti

dining area



wc and shower room - toilette



dining area / galley - dinette / cucina



dining area / galley - dinette / cucina

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Salpa ancora elettrico
- Presa acqua lava catena
- Mobiletto pozzetto con lavello di servizio, rubinetto e griglia cottura
- Doccia pozzetto
- Mezzo marinaio
- Timoneria idraulica
- Correttori d'assetto idraulici
- Contanodi, contamiglia, ecoscandaglio
- Bussola magnetica
- Radio stereo/Cd con presa iPod con box interni ed esterni
- Forno microonde
- Frigorifero da l. 85
- 2 estintori automatici vano motore, 1 manuale cabina, 1 manuale nel pozzetto
- Coperta anti-fiamma
- Presa di corrente banchina 32 Amp/230 Volt con cavo di collegamento
- Caricabatterie automatico
- Boiler elettrico 25 lt
- Riduttore di pressione

ACCESSORI EXTRA (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Capottina (con frontale asportabile)
- Telo copripozzetto
- Coperture cruscotto e sedili
- Cuscino prendisole prua + 2 cuscini
- Tavolo teak pozzetto
- V.H.F. DSC
- G.P.S./Chartplotter a colori
- G.P.S./Chartplotter/Radar a colori
- Pilota automatico
- Display EVC / Trip Computer
- Tergicristallo copilota
- Telecomando per verricello
- TV (LCD) 15" + lettore DVD in salone
- TV (LCD) 15" aft cabin
- Allestimento interni in ciliegio lucido
- Frigorifero l. 50 pozzetto
- Set pentole
- Passerella idraulica
- Kit alaggio/varo tender
- Impianto microaspirazione sentina
- Elica di prua elettrica 3,1 Kw
- N. 2 verricelli con campane di tonnellaggio a poppa
- Generatore 4,4 Kva
- Aria condizionata 16.000 BTU
- Luci subacquee
- Moquette cockpit
- Asta portabandiera supplementare
- Avvolgitore elettrico linea banchina
- Kit luci prua/poppa
- N. 6 Copriparabordi
- Serbatoio raccolta acque nere
- Fascia blu scafo
- Invasatura
- Copia certificato "CE" e Dichiarazione di Conformità

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionales /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Electric anchor winch
- Chain washer water intake
- Cabinet with washbasin, tap and cooking grill
- Cockpit shower
- Boathook
- Hydraulic steering
- Hydraulic trim tabs with indicator
- Knot meter, total and partial odometer, echo scanner
- Magnetic compass
- Stereo radio/CD with iPod connection with outside and inside loudspeakers
- Microwave oven
- 85 litre fridge
- N. 2 automatic fire extinguishers engine room, 1 fire extinguisher in cabin and 1 in cockpit
- Fire extinguishing blanket
- 32 amp / 230 volt harbour power socket with connector cable
- Automatic 30 amp battery charger
- 25 litre electric boiler with safety valve
- Pressure reducer

EXTRA ACCESSORIES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Hood (with removable front section)
- Cockpit cover
- Dashboard and seat covers
- Foredeck sun cushion + 2 cushions
- Teak table for the cockpit
- V.H.F. DSC
- G.P.S./colour chartplotter
- G.P.S./chartplotter/colour radar
- Autopilot
- EVC display / Trip Computer
- Co-pilot's windscreen wiper
- Remote control for winch
- 15" LCD TV in saloon w / DVD player
- 15" LCD TV in cabin
- Cherry wood interior
- 50 litre fridge in cockpit
- Saucepan set
- Foldaway hydraulic gangway with remote control
- Towing/launch kit for tender
- Bilge micro-suction system
- 3,1 Kw bow thruster
- 2 winches with stern warping bell
- 4.4 kVA generator
- 16,000 BTU air conditioning
- Scuba lights
- Cockpit carpeting
- Supplementary ensign staff
- Harbour power line winder
- Bow-stern light kit
- N. 6 fender covers
- Waste water tank
- Hull blue stripe
- Cradle
- Copy of "CE" certificate and declaration of conformity

Motorizzazioni/engine options:

Diesel

Volvo Penta 2xD4 EVC/DP-H (2x300 Hp)

Power Trim

Volvo Penta 2xD6 EVC/DP-H (2x330 Hp)

Power Trim

Volvo Penta 2xD6 EVC/DP-H (2x370 Hp)

Power Trim

Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	12,99 m. ca.
Lunghezza scafo	11,93 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	9,60 m. ca.
Larghezza massima	3,50 m. ca.
Larghezza scafo	3,45 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	3,80 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,87 m. ca.
Peso con motori	7.000 kg. ca.
Portata persone max	10 / 1.050 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	780 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	150 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B

Principal characteristics:

Lenght - overall	42 ft. 6 in. approx.
Lenght - hull	39 ft. 1 in. approx.
Lenght - waterline	31 ft. 5 in. approx.
Beam - max	11 ft. 5 in. approx.
Beam - hull	11 ft. 4 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	12 ft. 5 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 10 in. approx.
Dry weight	15.452 lb. approx.
Passengers	10 / 2.310 lb. approx.
Fuel capacity	172 UK gals 206 US gals approx.
Fresh-water capacity	33 UK gals 40 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

