



## CSL 28

---

### **I** Sportiva, con classe!

L'espressione più evoluta del concetto di Sport Line secondo CRANCHI.

Un modello che trova tra i suoi più accesi sostenitori coloro che amano la vita all'aria aperta, gli sport nautici, il sole e il mare, ma che, in virtù delle loro passioni, non vogliono scendere a compromessi con la qualità.

CSL 28 affascina con il suo profilo esclusivo ed attrae per le soluzioni di grande design.

Elemento di grande impatto estetico è il rollbar centrale, che mentre funge da supporto per le antenne, regala un design originale ed accattivante all'imbarcazione.

La posizione di guida centrale offre una sensazione di grande dominio e di visibilità infinita, facilitando nel contempo le operazioni di manovra.

Pozzetto ampio e riccamente equipaggiato, con wet bar completo di lavello, fornello ad alcool ed elettrico, frigorifero.

Luminosa e confortevole la cabina sottoprua, con una moltitudine di vani ripostiglio. WC in locale separato.

### **UK** Sporty, with class!

The most advanced expression of the Sport Line concept according to CRANCHI.

A model whose most avid fans include those who love the outdoor life, water sports, the sun and the sea, but who, by virtue of their passions, don't want to come to compromises on the subject of quality.

CSL 28 charms with its exclusive profile, and seduces with its solutions of high level design.

An element of great aesthetic impact is the central roll bar which, while acting as a support for the antennas, also provides the boat with an original and winning design touch.

The central steering position offers a sensation of domination and unlimited visibility, while at the same time facilitating manoeuvres.

A large, richly fitted-out cockpit with a wet bar complete with sink, electric and alcohol-operated stove, and fridge.

The cabin beneath the bow is light and comfortable, with a multitude of storage compartments. The toilet is in a separate room.

### **F** Sportive, avec classe !

L'expression la plus évoluée du concept de Sport Line selon CRANCHI.

Un modèle qui plaît surtout aux plus fervents amateurs de vie en plein air, de sports nautiques, de soleil et de mer, qui ne veulent pas toutefois sacrifier la qualité à leur passion.

CSL 28 fascine avec son profil exclusif et attire grâce aux solutions de grand design.

Le rollbar central est un élément de grand impact esthétique qui tout en servant de support aux antennes, donne un design original et captivant à l'embarcation.

La position de conduite centrale offre une sensation de grand pouvoir et d'infinie visibilité, facilitant en même temps les manoeuvres.

Cockpit ample et richement équipé, avec un bar avec évier, cuisinière à alcool et électrique, réfrigérateur.

La cabine sous la proue est lumineuse et confortable avec une multitude de recoins pour le rangement. WC séparés.

### **E** Deportiva, ¡con clase!

La expresión más evolucionada del concepto de Línea Deportiva según CRANCHI.

Un modelo que encuentra sus más convencidos seguidores entre aquellos que aman la vida al aire libre, los deportes náuticos, el sol y el mar, pero que, en virtud de sus pasiones, no quieren perder ni un ápice de calidad.

CSL 28 fascina por su perfil exclusivo y atrae por las soluciones de gran diseño.

Elemento de gran impacto estético es la rollbar central, que mientras funciona como soporte para las antenas, regala un diseño original y cautivador a la embarcación.

El puesto de conducción central ofrece una sensación de gran dominio y de visibilidad infinita, facilitando, al mismo tiempo, las operaciones de maniobra.

Bañera amplia y ricamente equipada, con wet bar con lavabo, hornillo de alcohol y eléctrico, frigorífico.

Luminosa y confortable la cabina bajo la proa, con multitud de armarios. WC en un ambiente separado.







PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Verricello elettrico
- Poltroncina copilota e pilota girevoli con ribalta per doppia posizione guida
- Tavolino estreno/interno
- Apertura antone motore a comando elettronico e manuale d'emergenza
- Mobiletto esterno con lavello, fornello ad alcool e elettrico, frigorifero I. 50
- Radio stereo/CD con altoparlanti marini
- Doccia pozzetto
- Mezzo marinaio
- Bussola, Bidata eco/log
- Strumentazione completa motori

ACCESSORI EXTRA (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Capottina (con frontale asportabile)
- Telo copripozzetto
- Copertura cruscotto, poltroncina pilota e copilota
- V.H.F./DSC
- Correttori d'assetto idraulici
- Moquette cockpit
- 4 parabordi e 4 copribordi
- Serbatoio raccolta acque nere
- Invasatura
- Copia certificato "CE" e Dichiarazione di Conformità

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Electric anchor winch
- Overturning pilot and copilot seat with double driving position
- Cabin/cockpit table
- Engine room hatch opening with electrical control and manual for emergency
- Wet bar with sink, alcohol and electrical hob, ref. lt. 50
- Radio stereo/CD with loudspeakers
- Cockpit shower
- Boathook
- Compass, Eco/Log Bidata
- Complete engine instruments

EXTRA ACCESSORIES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Hood (with removable front section)
- Cockpit cover
- Covers for pilot/copilot seats and dashboard
- V.H.F./DSC
- Hydraulic trim tabs
- Cockpit carpeting
- N. 4 fenders and covers
- Waste water tank
- Cradle
- Copy of "CE" certificate and declaration of conformity

**I** Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

**UK** The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

**F** Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

**E** Las imágenes son provisionarias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

#### Motorizzazioni/engine options:

##### Benzina/Petrol

Volvo Penta V6 2x4.3 EVC/MC GXi DP-S (2x225 Hp)

Power Trim

##### Diesel

Volvo Penta D4 EVC/DP-H (2x300 Hp)

Power Trim

Volvo Penta 2xD3 EVC/MC/DP-S (2x160 Hp)

Power Trim

#### Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	9,10 m. ca.
Lunghezza scafo	8,75 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	6,60 m. ca.
Larghezza massima	2,90 m. ca.
Larghezza scafo	2,83 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	2,86 m. ca.
Pescaggio alle eliche	0,86 m. ca.
Peso con motori	3.000/3.400 kg. ca.
Portata persone max	8/720 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	340 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	100 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione	B

#### Principal characteristics:

Lenght - overall	29 ft. 10 in. approx.
Lenght - hull	28 ft. 7 in. approx.
Lenght - waterline	21 ft. 6 in. approx.
Beam - max	9 ft. 5 in. approx.
Beam - hull	9 ft. 3 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	9 ft. 4 in. approx.
Draft (incl. props)	2 ft. 9 in. approx.
Dry weight	6.620/7.500 lb. approx.
Passengers	8 / 1.584 lb. approx.
Fuel capacity	75 UK gals 90 US gals approx.
Fresh-water capacity	22 UK gals 27 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

