



ATLANTIQUE 50

I Atlantique 50 è il modello più grande della gamma Flybridge CRANCHI® e, attraverso i restyling e le migliori tecniche di cui negli anni è stato fatto oggetto, oggi racchiude in maniera superba le soluzioni più innovative presenti sul mercato.

Lo spazio a bordo è amplificato dalla nostra capacità progettuale: ben 3 camere separate e due bagni, un elegante salone e una grande cucina. Gli arredi sono realizzati in pregiato wengé e rovere e rappresentano il trionfo del design moderno e dell'ergonomia.

Ciò che colpisce fin dal primo sguardo è la ricchezza dell'equipaggiamento che, insieme all'alta qualità dei materiali impiegati, rappresenta la vera discriminante di questo lussuoso modello.

Pensata in grande per affrontare anche le crociere a lungo raggio, Atlantique 50 è dotata, tra l'altro, di frigo con congelatore dalla capacità enorme e infiniti spazi di stivaggio.

Il prendisole di prua è dotato di schienali reclinabili.

La nuova potente motorizzazione Volvo Penta 2 x D11 EVC (2 x 670 HP), che si affianca alla comprovata Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575 HP) segna nuovi traguardi in fatto di prestazioni.

La zona Flybridge offre tutte le attrattive per chi ama vivere all'aperto ed è dotata di un ampio prendisole a forma semi-circolare; la zona pilota è composta da una funzionale poltroncina guida a 2 posti e un avvolgente divano laterale.

E' presente un wet bar completo di frigo, lavello e piano cottura barbecue.

Esclusivi e molto raffinati i supporti per le antenne.

Tutto, a bordo, rimanda ad un nuovo concetto di viaggiare con classe.

F Atlantique 50 est le modèle le plus grand de la gamme Flybridge CRANCHI et, grâce aux restylages et aux améliorations techniques apportées au cours des années, il peut se vanter aujourd'hui d'avoir les solutions les plus innovatrices du marché.

L'espace à bord est amplifié par notre conception : 3 chambres séparées et deux salles de bains, un salon élégant et une grande cuisine. Les ameublements sont réalisés en bois de prix comme le wengé et le chêne et représentent le triomphe du design moderne et de l'ergonomie.

Ce qui frappe tout d'abord est la richesse de l'équipement qui, avec la haute qualité des matériaux employés, fait toute la différence pour ce modèle luxueux.

Pensé en grand pour affronter aussi les croisières à longue distance, Atlantique 50 est équipé, entre autres, d'un frigo avec congélateur de grande capacité et de cales infinies.

L'avant du bateau pour prendre le soleil est équipé de dossiers inclinables.

La nouvelle motorisation puissante Volvo Penta 2 x D11 EVC (2 x 670 HP), se joint au Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575 HP) qui a déjà fait ses preuves et offre de nouvelles performances.

La zone Flybridge offre tous les plaisirs pour qui aime vivre en plein air avec une large proue de forme semi-circulaire pour prendre le soleil ; la zone pilote est composée d'un fauteuil de conduite fonctionnel à 2 places et d'un canapé latéral enveloppant.

Il y a un bar avec un frigo, un évier et une plaque de cuisson barbecue.

Exclusifs et très raffinés les supports pour les antennes.

Tout, à bord, respire ce nouveau concept de voyager avec classe.

UK Atlantique 50 is the largest model of the CRANCHI Flybridge range and, via the restylings and technical improvements applied over the years, it now offers the most cutting edge solutions on the market.

The space on board is extended thanks to our design skills: a good 3 separate bedrooms and two bathrooms, an elegant saloon and a large galley. The furnishings are in esteemed wenge and oak and represent the triumph of modern design and ergonomics.

What strikes you from the start is the wealth of the fittings which, together with the high quality of the materials used, is the real consideration of this luxurious model.

Thought-out on a large scale, to face even long-range cruises, Atlantique 50 is also equipped with a high capacity fridge-freezer and endless storage space.

The fore sun deck has sun beds with reclining backrests.

The new, powerful, Volvo Penta 2 x D11 EVC (2 x 670 HP) engine, alongside the proven Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575 HP), represents new frontiers in terms of performance.

The Flybridge area offers all the attractions for those who love the outdoor life and is equipped with a large semicircular sun deck; the pilot area consists of a practical 2-place steering seat and a comfortable sofa to the side.

There is a wet bar complete with fridge, sink and barbecue.

The antenna supports are exclusive and highly refined.

Everything on board is about a completely new concept of travelling in style.

E Atlantique 50 es el modelo más grande de la gama Flybridge CRANCHI y, a través de la redefinición del estilo y de las mejoras técnicas que ha experimentado a lo largo de los años, reúne hoy de manera excelente las soluciones más innovadoras presentes en el mercado.

El espacio a bordo se amplifica gracias a nuestra capacidad en la realización de proyectos: 3 habitaciones separadas y dos baños, un elegante salón y una gran cocina. Las decoraciones se han realizado en valioso wengué y roble y representan el triunfo del diseño moderno y de la ergonomía.

Lo que llama poderosamente la atención desde el primer vistazo es la riqueza del equipamiento que, junto a la alta calidad de los materiales empleados, es lo que realmente marca la diferencia en este lujoso modelo.

Pensado para afrontar incluso cruceros de largo recorrido, Atlantique 50 está dotado, entre otras cosas, de frigorífico con congelador de enorme capacidad e infinitos espacios de almacenamiento.

El solarium de proa está dotado de respaldos reclinables.

La nueva y potente motorización Volvo Penta 2 x D11 EVC (2 x 670 HP), junto a la ya comprobada Volvo Penta 2 x D9 EVC (2x575 HP), establece nuevos hitos en materia de prestaciones.

La zona Flybridge ofrece todos los atractivos para quien adora vivir al aire libre y está dotada de una amplio solarium de forma semi-circular; la zona piloto está compuesta por una funcional butaca de conducción de 2 plazas y un envolvente sofá lateral.

Hay un wet bar con frigorífico, lavabo y encimera parrilla.

Los soportes para las antenas son exclusivos y muy refinados.

Todo a bordo remite a un nuevo concepto de viajar con clase.







salone - deck saloon



salone - deck saloon - dining area



dining area



posto guida - helm station



cucina - galley



cucina - galley



guest's cabin - cabina ospiti



guest's cabin wardrobe - guardaroba ospiti



guest's wc and shower room - toilette ospiti



guest's cabin wardrobe - guardaroba ospiti



guest's cabin - cabina ospiti



owner's stateroom en suite - toilette armatoriale



cabina armatoriale - owner's stateroom

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Verricello elettrico 1200W
- Elica di prua 6,3 Kw
- Generatore 7,7 Kva
- Fabbricatore di ghiaccio
- Piano cottura barbecue
- Passerella idraulica con piano in teak e telecomando
- N. 2 frigoriferi (cabina e flybridge)
- G.P.S./Chartplotter a colori
- Pilota automatico
- V.H.F. DSC (doppia stazione)
- Telecomando verricello
- Contametri catena (flybridge)
- Tridata eco/log/temp (doppia stazione)
- Indicatore angolo di barra
- Indicatore posizione flaps
- Faro orientabile
- Bimini-top flybridge
- Copricruscotto, coprisedili e divanetti
- Prendisole flybridge e prua
- Superfici della plancetta e del pozzetto rivestite in legno di teak
- Toilette vacuum flush
- N. 4 cime d'ormeggio e bugliolo/pelle daino/spugna
- N. 1 radio stereo/CD con presa iPod nel salone e n. 3 radio stereo/CD con presa iPod nelle 3 cabine
- Antenna TV e cavi collegamento
- Set CRANCHI® di stoviglie, posaterie e bicchieri (6 pp.) e set pentole
- Pavimento cucina e salone in teak
- Cassetta pronto soccorso
- Cassaforte nella cabina armatoriale
- N. 2 estintori manuali e n. 2 automatici nel vano motori

ACCESSORI EXTRA (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Telo pozzetto poppa
- Cabina poppa (equipaggio)
- Radar integrato con GPS/chartplotter su flybridge
- Ripetitore GPS/Chartplotter/Radar (HSB) nel salone
- Display EVC / Trip Computer
- Antenna TV SAT (diametro 45 cm - senza decoder)
- Asse di rispetto (1)
- Elica di rispetto (cad.)
- Elica di poppa (6,3 kw)
- TV 32" LCD + lettore DVD nel salone
- TV 15" LCD nella cabina armatoriale
- N. 2 TV 15" LCD cabine ospiti
- Caricatore 6 CD
- Supplemento generatore 11,8 Kva
- Aria condizionata 36.000 BTU
- Aria condizionata 48.000 BTU
- Telecamera motori
- Luci subacquee
- N. 1 winch a poppa
- Asta portabandiera supplementare
- N. 6 copriparabordi
- Serbatoio raccolta acque nere
- Dissalatore
- Invasatura snodata
- Copia Certificato "CE" e Dichiarazione di Conformità

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contrat d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisionales /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- 1200W electric winch
- Bow thruster 6,3 Kw
- 7,7 Kva generator
- Ice-maker
- BBQ cooking grate
- Hydraulic passerelle with remote control
- 2 refrigerators (cabin/flybridge)
- GPS + chartplotter (colour)
- Autopilot
- V.H.F. DSC (double station)
- Anchor winch remote control
- Chain meters counter (flybridge)
- Tridata echo/speed log/temp. dual station
- Rudder angle indicator
- Trim tabs indicator
- Search light
- Flybridge bimini top
- Covers for dashboard, pilot seat and divans
- Flybridge sun cushion and bow one
- Cockpit and swimming platform teak-laid floors
- Vacuum flush WC
- N. 4 mooring lines and buckskin/sponge/bucket
- 1 CD/radio in saloon with iPod connection and 3 CD/radio with iPod connection
- TV antenna and wiring
- Cranchi® set of crockery, cutlery and glasses (6 pp.) and saucepan set
- Galley and saloon floor teak laid
- First aid kit
- Safe in master cabin
- N. 2 manual fire extinguisher and n. 2 automatic fire extinguishers in the engine room

EXTRA ACCESSORIES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Cockpit cover
- Stern cabin (crew)
- Radar integrated with GPS/chartplotter on flybridge
- GPS/chartplotter/Radar (HSB) repeter in salon
- Display EVC / Trip Computer
- Satellite TV antenna (45 cm diametre - without decoder)
- Spare shaft (1)
- Spare propeller (each)
- Stern thruster (6,3 kw)
- TV 32" LCD with DVD player in saloon
- TV 15" LCD in master cabin
- N. 2 TV 15" LCD - guest cabins
- 6 CD's changer
- 11,8 Kva generator surcharge
- Air-conditioning system 36.000 BTU
- Air-conditioning system 48.000 BTU
- Engine room camera
- Scuba lights
- N. 1 Transom winch
- Supplementary ensign staff
- N. 6 fender covers
- Waste-water tank
- Water maker
- Cradle
- Copy of "CE"Certificate and Declaration of Conformity

Motorizzazioni/engine options:

Diesel

Volvo Penta 2xD9 EVC (2x500 Hp)

Asse elica / Direct Shaft

Volvo Penta 2xD9 EVC (2x575 Hp)

Asse elica / Direct Shaft

Volvo Penta 2xD11 EVC (2x670 Hp)

Asse elica / Direct Shaft



Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	15,52 m. ca.
Lunghezza scafo	14,99 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	12,18 m. ca.
Larghezza massima	4,33 m. ca.
Larghezza scafo	4,28 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	4,18 m. ca.
Pescaggio alle eliche	1,30 m. ca.
Peso con motori	15.600 kg. ca.
Portata persone max e peso	12 / 1.080 kg.
Capacità serbatoio carburante	1.520 l. ca.
Capacità serbatoio acqua	560 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione:	B



Principal characteristics:

Lenght - overall	51 ft. approx.
Lenght - hull	49 ft. 2 in. approx.
Lenght - waterline	40 ft. approx.
Beam - max	14 ft. 2 in. approx.
Beam - hull	14 ft. 1 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	13 ft. 8 in. approx.
Draft (incl. props)	4 ft. 3 in. approx.
Dry weight	34.440 lb. approx.
Passengers	12 / 2.384 lb.
Fuel capacity	335 UK gals 402 US gals approx.
Fresh-water capacity	123 UK gals 148 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B

