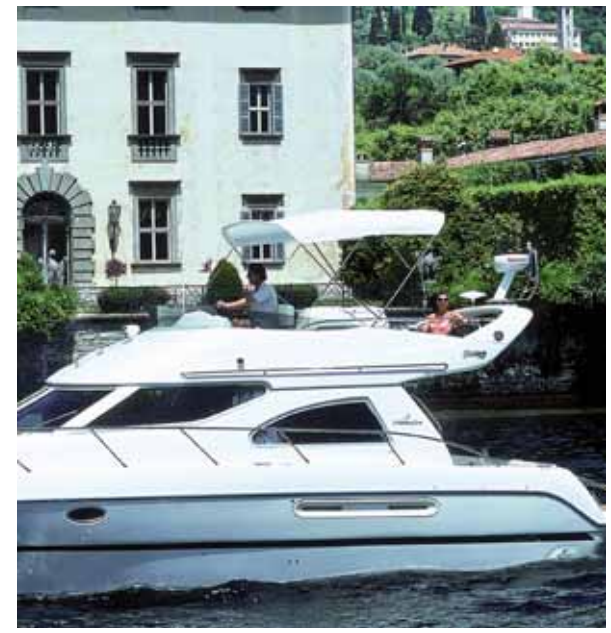
Atlantique 40

I Intelligenza progettuale e grande qualità dei materiali impiegati rendono ATLANTIQUE 40 il Flybridge che meglio interpreta le più elevate aspettative.
Nemmeno la più piccola delle scelte attuate esula dal rispecchiarsi nella migliore tradizione dell'eccellenza CRANCHI®.
Per le sue grandi doti di navigabilità, per l'accuratezza delle finiture e l'assoluta affidabilità Atlantique 40 continua ad essere uno tra i Flybridge più venduti della sua categoria.
Un grande lavoro di ricerca è stato condotto sull'ottimizzazione del confort, che ha portato ad avere tutti gli elementi rispondenti alle più severe norme in fatto di ergonomia.
Confort, infatti, è ergonomia, è il posizionamento corretto di accessori, complementi, (tavolini, sedute, letti, antine, passaggi, strumenti etc.) affinché il loro utilizzo risulti immediato e semplice, perfettamente adattato alle esigenze psico-fisiche dei passeggeri.
Ma "confort" per noi significa anche generosità in fase di progetto: la nostra coerenza la si vede nella spaziosità ottenuta, sia in cabina, sia sul flybridge; ancora, la si apprezza nelle due toilette separate.
Due enormi cabine, uno sconfinato salone in pelle pieno fiore, una cucina riccamente equipaggiata, con piano di lavoro in Corian. Ampie finestrature panoramiche inondano di luce tutti gli spazi interni.
Atlantique 40 è il Flybridge ideale per chiunque voglia condividere la sua passione per la navigazione di lusso con la famiglia e con gli amici.
Gli oltre 340 esemplari ad oggi costruiti, e naviganti nei mari di tutto il mondo, confermano la solidità ed il successo di questa ineguagliabile Flybridge.

UK The design intelligence and superb quality of the materials used make ATLANTIQUE 40 the Flybridge that better interprets the highest expectations.
Not even the tiniest of the choices made lies outside the best tradition of CRANCHI® excellence.
For its great navigability qualities, the accuracy of the finishes, and its absolute reliability, Atlantique 40 is still one of the best-selling Flybridges of its category.
There has been considerable research on optimising comfort with the result that all the elements meet the strictest standards of ergonomics.
Comfort is, in fact, ergonomics; it's the correct positioning of accessories (tables, seats, beds, doors, passages, tools, etc.) so they are quickly to hand, perfectly adapted to passengers' psycho-physical needs.
But "comfort", for us, also means generosity during the project phase: and you can see this in the amount of space there is both in the cabin and on the flybridge; and it's further appreciated in the two separate toilets.
Two enormous cabins, a seeingly boundless saloon in full grain leather, a richly fitted-out galley with a work surface in Corian. Large, panoramic windows let the light flood into the rooms.
Atlantique 40 is the ideal Flybridge for those who want to share their passion for luxury navigation with their family and friends.
The over 340 specimens built so far, and sailing the seas of the entire world, confirm the solidity and success of this incomparable Flybridge.

F Fort d'une conception intelligente et d'une grande qualité de matériaux ATLANTIQUE 40 est le Flybridge qui répond le mieux aux attentes les plus grandes.
Même le choix le plus infime reflète la meilleure tradition de l'excellence CRANCHI®.
Pour ses grandes qualités de navigabilité, pour le soin des finitions et la fiabilité absolue Atlantique 40 continue d'être un des Flybridge les plus vendus de sa catégorie.
Un grand travail de recherche a été conduit pour optimiser le confort ce qui a porté à la réalisation de tous les éléments répondant aux normes les plus sévères en matière d'ergonomie.
En effet, confort veut dire ergonomie et emplacement correct des accessoires (tables, sièges, lits, portes, passages et instruments, etc.) pour que leur usage soit immédiat et simple, parfaitement adapté aux exigences psyco-physiques des passagers.
Mais pour nous "confort" veut dire aussi générosité en phase de projet : notre cohérence transparaît dans la place obtenue, aussi bien dans la cabine que sur le flybridge ; et encore, dans les deux toilettes séparées.
Deux énormes cabines, un salon immense en cuir pleine fleur, une cuisine richement équipée, avec une plan de travail en Corian. La lumière qui entre par d'amples fenêtres panoramiques inonde tout l'intérieur.
Atlantique 40 est le Flybridge idéal pour qui veut partager sa passion pour la navigation de luxe avec la famille et les amis.
Plus de 340 exemplaires sont été construits à ce jour et naviguent sur les mers du monde entier, confirmant la solidité et le succès sans pareil de ce Flybridge.

E La inteligencia del diseño y la gran calidad de los materiales empleados convierten a ATLANTIQUE 40 en el Flybridge que mejor interpreta las más altas expectativas.
Ni siquiera la más pequeña de las elecciones realizadas deja de reflejarse en la mejor tradición de la excelencia CRANCHI®.
Por sus grandes dotes de navegabilidad, por el cuidado en los acabados y la absoluta fiabilidad, Atlantique 40 sigue siendo uno entre los Flybridge más vendidos de su categoría.
Se ha realizado un gran trabajo de investigación sobre la optimización del confort, que ha propiciado que todos los elementos respondan a las más severas normas en materia de ergonomía.
De hecho, confort es ergonomía, es la colocación correcta de los accesorios, complementos, (mesas, asientos, camas, puertas, pasos, instrumentos, etc.) para que su uso resulte inmediato y simple, perfectamente adecuado a las exigencias psico-físicas de los pasajeros.
Pero "confort" para nosotros significa también generosidad en fase de proyecto: nuestra coherencia se ve en la espaciosidad obtenida, tanto en el camarote, como en el flybridge; es más, puede apreciarse en los dos servicios separados.
Dos camarotes enormes, un salón ilimitado de piel plena flor, una cocina ricamente equipada, con encimera de Corian. Amplios ventanales panorámicos inundan de luz todos los espacios internos.
Atlantique 40 es el Flybridge ideal para cualquiera que quiera compartir su pasión por la navegación de lujo con la familia y con los amigos.
Los más de 340 ejemplares construidos hasta hoy, que navegan por los mares de todo el mundo, confirman la solidez y el éxito de este Flybridge inigualable.

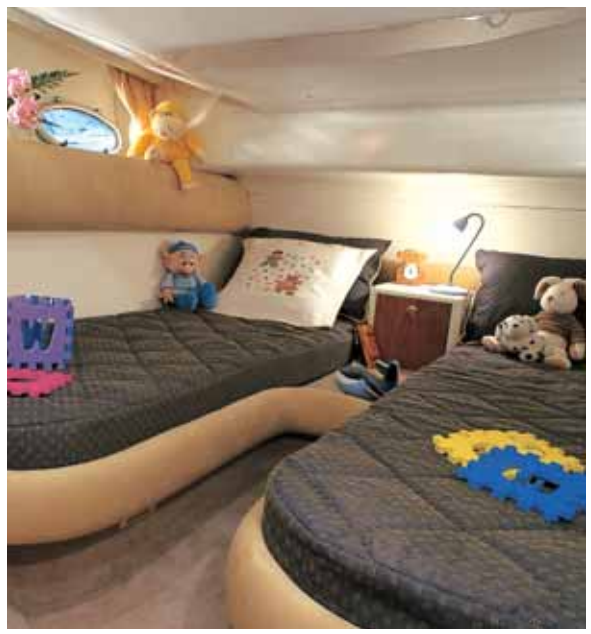


Posto guida - helm station

Deck saloon / dining area - salone / dinette

galley - cucina

deck saloon - dinette



guest's cabin - cabina ospiti

guest's wc and shower room - toilette ospiti

owner's wc and shower room - toilette armatoriale

owner's stateroom - cabina armatoriale

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Salpa ancora elettrico
- Tavolo in teak con 2 sedie
- Plancetta e pavimento e pozzetto ricoperti in teak
- Presa banchina 32 Amp/220 Volt con cavo di collegamento
- Riduttore di pressione
- Mobile lavello, seduta copilota e predisposizione per frigorifero
- Ripetitore eco/log e G.P.S./Chartplotter
- Pilota automatico
- VHF DSC
- Ecoscandaglio con allarme
- Copristrumentazione, coprisedile guida e copilota e copriparabrezza
- Collegamento antenna TV
- GPS e chartplotter a colori in cabina
- Radio stereo/CD con presa iPod con telecomando e altoparlanti nel salone e flybridge
- Orologio / Barometro / Igrometro
- Idrotenuta oleodinamica TS per asse/elica a tenuta stagna in bronzo con giunto AVS.
- N. 3 estintori automatici nel vano motori e n. 1 manuale in cabina
- Lavastoviglie

ACCESSORI EXTRA (DA VERIFICARE SU LISTINO):

- Parasole flybridge
- Telo pozzetto poppa
- Cuscino prendisole prua
- Cuscino prendisole flybridge
- Radar (in cabina) integrato con GPS/Chartplotter (a colori)
- Telecomando verricello
- 2° frigorifero l. 42 in cabina 12/230 V
- 3° frigorifero l. 42 su flybridge 12/230 V
- Asse di rispetto
- Elica di rispetto (cad.)
- Faro orientabile
- TV (LCD) 15” + Lettore DVD / salone
- Passerella idraulica
- N. 1 Winch a poppa
- Elica prua 4,4 KW
- Generatore 4,5 kva
- Generatore 7,7 kva
- Aria condizionata 20.000 BTU
- Aria condizionata 30.000 BTU
- Impianto riscaldamento
- Moquette fly bridge
- N. 6 copriparabordi
- Set pentole, stoviglie, posaterie e bicchieri Cranchi® (6 pp.)
- Serbatoio raccolta acque nere
- Invasatura
- Copia Certificato “CE” e Dichiarazione di Conformità

MAIN STANDARD FEATURES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Electric anchor winch
- Teak table with 2 chairs
- Teak-laid swimming platform and cockpit floor
- 32 Amp./230v. quay socket with shore power cable
- Pressure reducer
- “Wet bar”. Copilot Seat, refrigerator housing
- Echo/log and GPS/Chartplotter
- Autopilot
- VHF DSC
- Magnetic compass
- Dashboard cover, pilot and co-pilot seats covers, windshield cover
- Tv antenna, wiring and power socket
- GPS and colour chartplotter in the cabin
- Stereo radio/CD with iPod connection
- Clock / Barometer / Hygrometer
- Oil-hydraulics shaft gland with A.V.S. joint (anti-vibration system)
- 3 automatic fire extinguishers in the engine room and 1 manual fire extinguisher in the cabin
- Dishwasher

EXTRA ACCESSORIES (PLEASE CHECK THE PRICE LIST):

- Bimini top flybridge
- Cockpit cover
- Foredeck suncushion
- Flybridge suncushion
- Radar cabin integrated with GPS/chartplotter colour
- Anchor winch remote control
- 2nd saloon refrigerator (12/230v.)
- 3rd flybridge refrigerator lt. 42 (12/230v.)
- Spare shaft (1)
- Spare propeller (1)
- Search light
- 15” LCD television with DVD player (saloon)
- Hydraulic passerelle
- 1 stern winch with warping bell
- Bow thruster 4,4 Kw
- Generator 4,5 kva
- Generator 7,7 kva
- Air conditioning system 20.000 BTU
- Air conditioning system 30.000 BTU
- Heating system
- Flybridge carpeting
- 6 fender covers
- Cranchi® set of crockery, cuttlery and glasses (6 pp.)
- Waste water tank
- Cradle
- Copy of “CE” Certificate and Declaration of Conformity

I Le immagini e le informazioni tecniche sono indicative. Vi preghiamo di verificare l'allestimento e i dati tecnici con la concessionaria prima della firma del contratto d'acquisto. Le immagini riproducono un allestimento che potrebbe non essere disponibile.

UK The illustrations are provisional/approximate. Please check the layout with the dealer before signing the purchase contract. The pictures show a version that may not be available.

F Les illustrations sont provisoires et indicatives. Avant de signer le contract d'achat, nous vous prions donc de contrôler les équipements avec le concessionnaire. Les images reproduisent un équipement qui pourrait ne pas être disponible.

E Las imágenes son provisorias /indicativas. Les rogamos controlar el equipamiento/las instalaciones con el concesionario, antes de firmar el contrato de compra. Es posible que el contenido de las imágenes no esté disponible.

Motorizzazioni/engine options:

Diesel
Volvo Penta 2xD6 EVC (2x370 Hp) Asse elica / Direct Shaft

Principali dati tecnici:

Lunghezza fuori tutto	13,13 m. ca.
Lunghezza scafo	11,83 m. ca.
Lunghezza galleggiamento	10,10 m. ca.
Larghezza massima	3,87 m. ca.
Larghezza scafo	3,83 m. ca.
Altezza sopra linea galleggiamento con fanale	4,07 m. ca.
Pescaggio alle eliche	1,08 m. ca.
Peso con motori	8.750 kg. ca.
Portata persone max	12 / 1.080 kg. ca.
Capacità serbatoio carburante	1.050 l. ca.
Capacità serbatoio acque	350 l. ca.
Carena	Aldo Cranchi
Progetto: CENTRO STUDI RICERCHE CRANCHI	
Categoria di progettazione:	B

Principal characteristics:

Lenght - overall	43 ft. 2 in. approx.
Lenght - hull	38 ft. 9 in. approx.
Lenght - waterline	33 ft. 2 in. approx.
Beam - max	12 ft. 7 in. approx.
Beam - hull	12 ft. 6 in. approx.
Height above waterline (incl. light)	13 ft. 3 in. approx.
Draft (incl. props)	3 ft. 6 in. approx.
Dry weight	19.315 lb. approx.
Passengers	12 / 2.384 lb. approx.
Fuel capacity	231 UK gals
	278 US gals approx.
Fresh-water capacity	77 UK gals
	93 US gals approx.
Hull	Aldo Cranchi
Project: CRANCHI RESEARCH DEVELOPMENT DEPARTMENT	
Design category	B